

보도자료	2013. 11. 26.(화) 12:00부터 사용하시기 바랍니다.	
	배포일시	2013. 11. 26.(화) 09:30
	담당부서	경제통계국 산업통계과
	담당자	과 장 : 김대호 (042.481.2133) 사무관 : 강영민 (042.481.2201)

2012년 기준 운수업조사 잠정결과

- 운수업조사는 우리나라에서 운수업을 경영하는 기업체를 대상으로 운수업에 대한 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하기 위해 매년 실시하고 있습니다.
- 이 자료는 2012년 12월 31일을 기준으로 기업체의 사업실적을 조사('13. 6. 13. ~ 7. 17.)하여 집계한 결과입니다.
- ◆ 확정자료는 2013년 12월말 국가통계포털(<http://kosis.kr>) 및 『2012년 기준 운수업조사 보고서』에 수록할 계획입니다.

◆ 자료 이용 시 유의사항 ◆

- 이 자료는 운수업의 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하기 위해 운수사업을 수행하는 기업체를 대상으로 2012년 실적을 조사하여 집계한 결과임

* 조사기간 : 2013. 6. 13. ~ 7. 17.

- 조사단위는 기업체이며 지사, 영업소 등의 본사 소속기관은 본사에서 일괄 조사하고, 동일 기업체내에서 다양한 부문의 운수업을 영위할 경우 운수업 세부 업종별로 분리하여 조사하는 것을 원칙으로 하였음

- 매출액, 영업비용 등 모든 금액자료는 조사기준 연도의 가격을 기준으로 작성한 명목금액임

- 통계표 중 『-』표시는 해당 숫자 없음을 의미함

- 모든 자료상 수치는 집계단위 미만에서 반올림 하였으므로 세목의 합계가 전체의 합계와 일치하지 않을 수 있음

* 예) 집계단위가 '십억원'인 경우 '억원'단위에서 반올림하였음

- 육상운송 및 파이프라인 운송업을 육상운송업으로 분류하였음

- 이 자료는 잠정집계한 결과이므로 추후에 발표되는 확정치와 다소 차이가 있을 수 있음

※ 확정자료는 2013년 12월말 국가통계포털(<http://kosis.kr>) 및 『2012년 기준 운수업조사 보고서』에 수록할 계획임

목 차

I. 2012년 기준 운수업조사 잠정결과(요약)	1
II. 운수업 조사결과	2
1. 총괄	3
가. 기업체 및 종사자수	3
나. 매출액	4
다. 기업체당 종사자수 및 매출액	5
2. 업종별 특성	6
가. 육상운송업	6
나. 수상 및 항공 운송업	9
다. 창고 및 운송관련 서비스업	11
III. 연도별 운수업 주요통계	12
[참고] 운수업조사 개요	13

I. 2012년 기준 운수업조사 잠정결과

< 요약 >

- '12년 기준 운수업 기업체수는 34만 4천개로 전년에 비해 0.7% 감소하였으나, 매출액은 141.6조원으로 전년대비 4.0% 증가
 - (기업체수) 화물운송부문 경기 부진에 따른 육상운송업의 감소(-0.8%)로 '08년 세계 금융위기 이래 첫 감소세를 나타냈으나, 수상운송업(6.4%), 창고·운송관련서비스업(1.7%)은 증가
 - (종사자수) 1,078천명으로 전년(1,085천명)에 비해 0.6% 감소
 - 화물운송업 부진 영향으로 육상운송업은 감소(-1.4%), 수상운송업(7.9%), 항공운송업(3.9%) 등은 증가
 - (매출액) 국제물동량 및 관광객 증가에 따른 수상운송업(8.3%), 항공운송업(5.0%)의 호조 영향으로 전체 매출액 증가
 - 업종별 매출액(구성비)은 육상운송업 56.5조원(39.9%), 수상운송업 45.0조원(31.8%), 항공운송업 21.4조원(15.1%), 창고·운송관련서비스업 18.7조원(13.2%) 순
- 운수업의 기업체당 종사자수는 3.1명으로 전년과 비슷하게 나타났으며, 기업체당 매출액은 4.1억원으로 전년대비 4.7% 증가
 - (기업체당 종사자수) 육상운송업 28명, 수상운송업 53.8명, 항공운송업 928.8명, 창고·운송관련서비스업 6.4명
 - (기업체당 매출액) 항공운송업(6,282.7억원), 수상운송업(896.1억원), 창고·운송관련서비스업(10.3억원), 육상운송업(1.7억원) 순으로 나타남
- 운수업 업종별 주요 특성
 - (육상운송업) 화물운송 부문의 경기 위축으로 기업체수와 종사자수는 감소하였으나 철도, 버스 등 대중교통의 이용 증가로 매출액은 소폭(0.9%) 상승
 - (수상운송업) 매출액은 외항화물의 물동량 증가로 전년대비 8.3% 증가
 - (항공운송업) 매출액은 내·외국인의 출·입국 증가 및 저비용 항공사의 공급력 확대 등의 영향으로 전년대비 5.0% 증가
 - (창고·운송관련서비스업) 매출액은 18.7조원으로 전년대비 2.6% 증가

Ⅱ. 운수업 조사결과

- ◇ 기업체수는 '08년 세계 금융위기 이래 첫 감소세를 보임
- ◇ 매출액은 수상운송업과 항공운송업이 높은 증가세를 보였으며, 육상운송업은 기업체수 감소에도 매출액은 소폭 증가

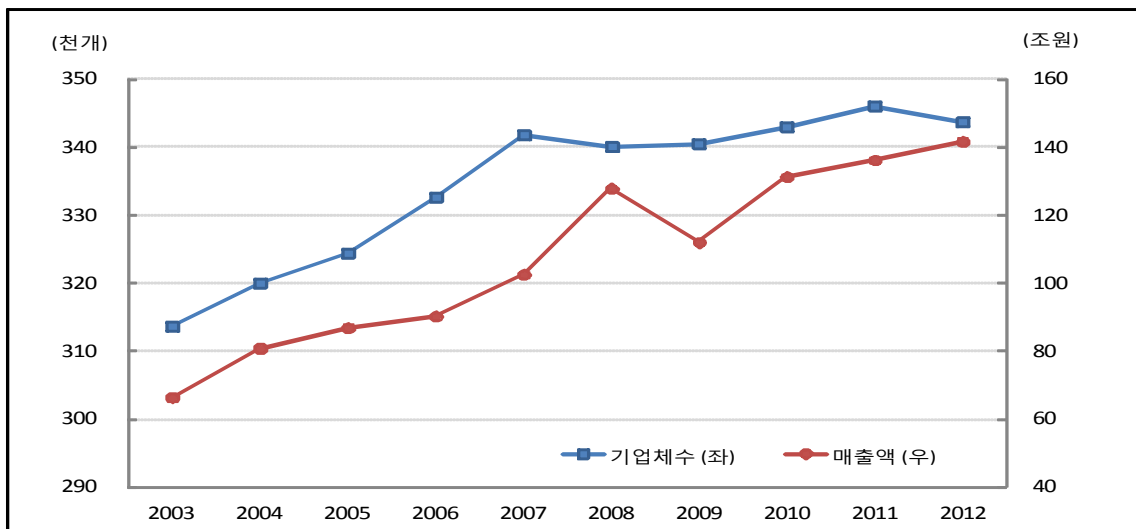
- '12년말 현재 운수업 기업체수는 34만 4천개로 전년에 비해 0.7% 감소하였으나, 매출액은 141.6조원으로 전년대비 4.0% 증가
- (기업체수) 수상운송업과 창고·운송관련서비스업의 기업체는 증가하였으나, 운수업의 구성비가 높은 육상운송업의 감소에 따라 운수업 전체 기업체수는 감소
- (매출액) 전체 업종에서 증가세를 나타냈으며 특히, 수상운송업(8.3%)과 항공운송업(5.0%)에서 높은 증가세를 보임

[표1] 연도별 기업체수 및 매출액

(단위: 천개, 조원, %)

	'03	'04	'05	'06	'07	'08	'09	'10	'11	'12
기업체수	313.6	320.0	324.4	332.6	341.8	340.0	340.5	342.7	346.1	343.7
증감률	6.8	2.0	1.4	2.5	2.8	-0.5	0.2	0.6	1.0	-0.7
매출액	66.3	80.7	86.7	90.2	102.4	127.7	112.3	131.2	136.2	141.6
증감률	5.7	21.8	7.4	3.9	13.6	24.7	-12.1	16.9	3.8	4.0

[그림1] 연도별 기업체수 및 매출액 추이



가. 기업체 및 종사자수

□ '12년말 현재 운수업 기업체수는 343,717개이며, 업종별로는 육상운송업 325,047개, 수상운송업 502개, 항공운송업 34개, 창고·운송관련서비스업 18,134개로 나타남

- 운수업 전체 기업체 중 육상운송업이 94.6% 차지
 - 육상운송업은 개인택시, 개별화물업 등 1인 1기업 형태가 많이 분포
- 화물자동차 운송업의 경기 부진에 따라 육상운송업의 기업체수는 소폭 감소(-0.8%) 하였으나, 수상운송업(6.4%)과 창고·운송관련서비스업(1.7%)의 기업체수는 증가세를 보임

□ 운수업 종사자수는 1,078천명으로 전년(1,085천명)에 비해 0.6% 감소

- 업종별 종사자 분포를 보면, 육상운송업 904천명, 수상운송업 27천명, 항공운송업 32천명, 창고·운송관련서비스업 115천명으로 나타남
 - 운수업 전체 종사자 중 육상운송업이 83.9% 차지
- 화물운송업 부진 영향으로 육상운송업은 1.4% 감소하였으나, 수상운송업(7.9%), 항공운송업(3.9%), 창고·운송관련서비스업(2.9%)은 증가

[표2] 운수업 업종별 기업체 및 종사자수

(단위 : 개, 명, %)

	기업체수				종사자수			
	'11년	'12년	구성비	증감률	'11년	'12년	구성비	증감률
운수업	346,079	343,717	100.0	-0.7	1,084,531	1,077,837	100.0	-0.6
육상운송업	327,736	325,047	94.6	-0.8	917,132	904,071	83.9	-1.4
수상운송업	472	502	0.1	6.4	25,025	27,006	2.5	7.9
항공운송업	34	34	0.0	0.0	30,400	31,578	2.9	3.9
창고 및 운송관련서비스업	17,837	18,134	5.3	1.7	111,974	115,181	10.7	2.9

나. 매출액

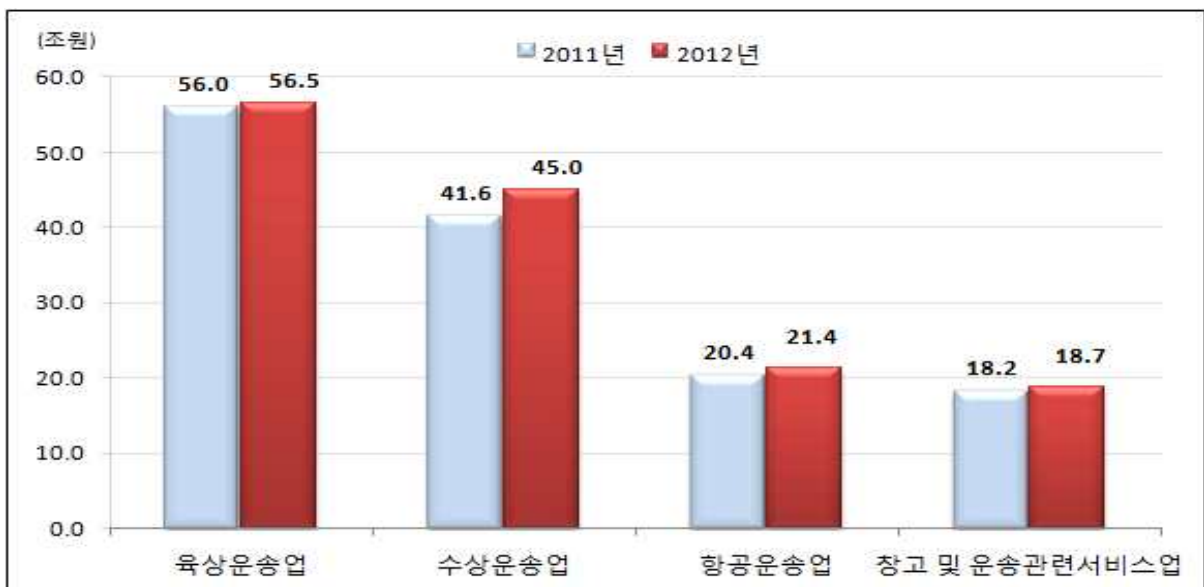
- '12년 운수업 전체 매출액은 141.6조원으로 전년(136.2조원)에 비해 4.0%(5.4조원) 증가
- 업종별 매출액은 육상운송업 56.5조원(39.9%), 수상운송업 45.0조원(31.8%), 항공운송업 21.4조원(15.1%), 창고·운송관련서비스업 18.7조원(13.2%) 순으로 나타남
- 육상운송업은 기업체수 감소에도 매출액은 소폭 증가(0.9%)하였으며, 수상운송업(8.3%)과 항공운송업(5.0%)은 국제 물동량 및 관광객 증가 등으로 다소 높은 증가세를 보임

[표3] 운수업 업종별 매출액

(단위 : 십억원, %)

	'11년	'12년	구성비	증감률
운수업	136,162	141,568	100.0	4.0
육상운송업	56,034	56,520	39.9	0.9
수상운송업	41,557	44,986	31.8	8.3
항공운송업	20,351	21,361	15.1	5.0
창고 및 운송관련서비스업	18,219	18,700	13.2	2.6

[그림 2] 운수업 업종별 매출액



다. 기업체당 종사자수 및 매출액

- 운수업의 기업체당 종사자수는 3.1명으로 전년과 비슷하게 나타났으나, 기업체당 매출액은 4.1억원으로 전년(3.9억원)에 비해 4.7% 증가
- 기업체당 종사자수는 육상운송업 2.8명, 수상운송업 53.8명, 항공운송업 928.8명, 창고·운송관련서비스업 6.4명으로 나타남
 - 육상운송업의 평균 종사자수가 낮게 나타난 것은 개인택시, 용달 및 개별화물 등 개인 기업 313천개가 포함된 것에 기인
- 기업체당 매출액은 항공운송업 6,282.7억원, 수상운송업 896.1억원, 창고·운송관련서비스업 10.3억원, 육상운송업 1.7억원 순으로 나타남

[표4] 기업체당 종사자수 및 매출액

(단위 : 명, 억원, %)

	기업체당 종사자수			기업체당 매출액		
	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률
운수업	3.1	3.1	0.1	3.9	4.1	4.7
육상운송업	2.8	2.8	-0.6	1.7	1.7	1.7
수상운송업	53.0	53.8	1.5	880.4	896.1	1.8
항공운송업	894.1	928.8	3.9	5,985.6	6,282.7	5.0
창고 및 운송관련서비스업	6.3	6.4	1.2	10.2	10.3	1.0

- 최근 20년간 운수업 변화를 5년 단위로 살펴보면, 기업체당 종사자수는 4.3명에서 3.1명으로 감소하였고, 매출액은 1.4억원에서 4.1억원으로 증가

[표5] 최근 20년간 기업체당 종사자수 및 매출액 변화

(단위 : 명, 억원)

	'92년	'97년	'02년	'07년	'12년
기업체당 종사자수	4.3	4.0	3.2	3.1	3.1
기업체당 매출액	1.4	2.3	2.1	3.0	4.1

* 매출액은 해당 기준연도의 명목금액이므로 단순 비교시 유의

가. 육상운송업

◇ 화물운송업 부문의 경기 위축으로 기업체수와 종사자수는 감소하였으나 철도, 버스 등의 대중교통 부문의 이용증가로 매출액은 소폭 상승

- 육상운송업 기업체수는 325천개로 전년(328천개)에 비해 0.8% 감소
 - 화물운송업¹⁾(-1.9%), 버스운송업²⁾(-2.0%) 등의 업체 감소에 기인
 - 택시운송업(166천개, 50.9%)과 화물운송업(156천개, 48.1%)이 전체 육상운송업체의 99.0% 차지
- 종사자수는 904천명으로 전년(917천명)에 비해 1.4%(13천명) 감소
 - 화물운송업(-3.5%), 철도운송업(-1.8%)³⁾ 등의 감소 영향
 - 화물운송업(402천명, 44.5%), 택시운송업(299천명, 33.1%), 버스운송업(146천명, 16.2%), 철도운송업(54천명, 6.0%) 등의 순으로 나타남
- 매출액은 56.5조원으로 전년(56.0조원)에 비해 0.9% 증가
 - 화물운송업(-2.1%), 택시운송업(-4.3%) 등은 감소하였으나, 철도운송업(14.0%), 버스운송업(6.8%) 등의 높은 증가에 기인
 - 화물운송업 30.1조원(53.2%), 버스운송업 10.5조원(18.5%), 택시운송업 8.5조원(15.0%), 철도운송업 7.2조원(12.7%) 등의 순으로 나타남
- 영업비용은 51.8조원으로 전년대비 0.1% 증가
 - 철도운송업(6.0%), 버스운송업(5.2%) 등은 증가하였으나, 화물운송업(-2.6%), 택시운송업(-3.6%) 등의 감소 영향
 - 화물운송업 26.5조원(51.1%), 버스운송업 10.7조원(20.7%), 철도운송업 8.2조원(15.8%), 택시운송업 6.2조원(11.9%) 등의 순으로 나타남

1) 화물운송업 : 화물자동차 운송업, 소화물 운송업을 포함

2) 버스운송업 : 시내버스, 시외버스, 고속버스, 마을버스, 전세버스를 포함

3) 철도운송업 : 철도운송업, 도시철도운송업 포함

□ 육상운송업의 세부 업종별 동향을 보면,

○ 철도운송업(도시철도 포함)

- 기업체수는 도시철도 업체의 증가 영향으로 18.2% 증가하였으며, 매출액은 도시철도 및 고속철도 이용객 증가에 따라 14.0%(6.3조원 → 7.2조원) 증가하였음

○ 버스운송업(시내, 시외, 고속, 마을버스 및 전세버스 포함)

- 기업체수는 2,276개로 전년(2,323개)에 비해 2.0% 감소하였는데 이는 전세버스 운송업체의 감소 영향에 기인
- 매출액은 10.5조원으로 전년(9.8조원)에 비해 6.8% 증가하였음
 - 매출액 증가의 주요 원인은 환승제도의 정착 및 정부의 적극적인 대중교통 활성화 정책 영향으로 보임

○ 택시운송업(일반 및 개인택시)

- 기업체수는 166천개로 전년(165천개)에 비해 0.3% 증가
 - 일반택시 업체수는 매년 감소하였으나, 개인택시 업체수가 증가함에 따라 전체 택시운송업체수는 소폭 증가하였음
- 매출액은 8.5조원으로 전년(8.9조원)에 비해 4.3% 감소하였음

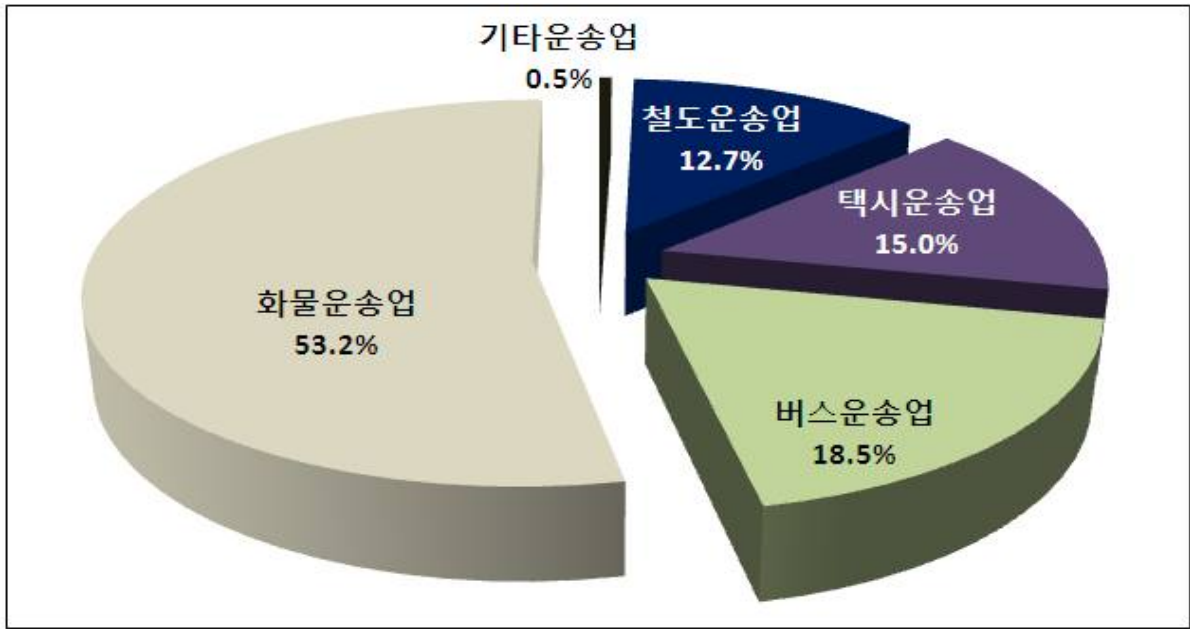
○ 화물운송업(소화물 포함)

- 기업체수는 156천개로 전년(159천개)에 비해 1.9% 감소하였으며, 종사자도 402천명으로 전년(416천명)에 비해 3.5% 감소
 - 기업체수의 감소는 일반화물 및 개별화물자동차 운송업체는 큰 변화가 없었으나, 용달화물자동차 운송업체수 감소에 기인함
- 매출액은 30.1조원으로 전년(30.7조원)에 비해 2.1% 감소하였음

○ 기타 운송업(파이프라인 운송 포함)

- 기업체수는 881개로 전년(910개)에 비해 3.2%, 종사자수는 2.3천명으로 전년(2.5천명)에 비해 7.9% 각각 감소
- 매출액은 0.3조원으로 전년(0.33조원)에 비해 9.0% 감소

[그림3] 육상운송업 세부업종별 매출액 구성비



[표6] 육상운송업 세부업종별 현황

(단위 : 개, 명, 십억원, %)

구 분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률
육상운송업	327,736	325,047	-0.8	917,132	904,071	-1.4	56,034	56,520	0.9	51,781	51,823	0.1
철도운송업	11	13	18.2	55,051	54,059	-1.8	6,292	7,173	14.0	7,733	8,201	6.0
철도	1	1	0.0	29,583	29,268	-1.1	3,974	4,305	8.3	4,497	4,668	3.8
도시철도	10	12	20.0	25,468	24,791	-2.7	2,318	2,868	23.7	3,236	3,533	9.2
버스운송업	2,323	2,276	-2.0	143,931	146,339	1.7	9,816	10,482	6.8	10,198	10,732	5.2
시내·마을 버스	772	774	0.3	85,857	86,993	1.3	5,752	6,221	8.1	6,151	6,551	6.5
시외·고속 버스	83	81	-2.4	18,999	18,488	-2.7	1,967	2,071	5.3	2,049	2,092	2.1
전세버스	1,468	1,421	-3.2	39,075	40,858	4.6	2,097	2,190	4.4	1,999	2,089	4.5
택시운송업	165,073	165,519	0.3	299,242	299,339	0.0	8,879	8,496	-4.3	6,386	6,153	-3.6
화물운송업	159,419	156,358	-1.9	416,423	402,043	-3.5	30,722	30,074	-2.1	27,205	26,489	-2.6
화물자동차	158,235	155,174	-1.9	370,746	358,493	-3.3	27,293	26,333	-3.5	23,845	22,856	-4.1
소화물	1,184	1,184	0.0	45,677	43,550	-4.7	3,429	3,741	9.1	3,360	3,633	8.1
기타 육상운송	910	881	-3.2	2,486	2,290	-7.9	325	296	-9.0	259	248	-4.2

나. 수상 및 항공운송업

- ◇ 「수상운송업」 매출액은 전년대비 8.3%, 「항공운송업」은 5.0% 증가
 - 수상운송업은 외항화물 물동량 증가, 항공운송업은 관광객의 증가가 매출액 성장의 주요 요인

- 수상운송업의 매출액은 45.0조원으로 전년(41.6조원)에 비해 8.3% 증가
 - 수상운송업 세부업종별 매출액은 외항화물운송업이 43.1조원으로 전체의 95.7%를 차지하였으며, 내항화물운송업은 1.6조원으로 3.6%, 기타 수상운송업은 0.3조원으로 0.7%를 차지하였음
 - 수상운송업의 매출액 증가는 외항화물운송업 물동량 증가에 기인함
- 항공운송업의 매출액은 21.4조원으로 전년(20.4조원)에 비해 5.0% 증가
 - 내·외국인의 출·입국 증가 및 저비용 항공사의 공급력 확대에 따라 항공운송업의 매출액 증가

[표7] 수상 및 항공운송업 세부업종별 현황

(단위 : 개, 명, 십억원, %)

구분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률
수상운송업	472	502	6.4	25,025	27,006	7.9	41,557	44,986	8.3	41,851	45,204	8.0
외항	139	173	24.5	17,044	18,636	9.3	39,725	43,057	8.4	40,092	43,334	8.1
내항	222	224	0.9	5,947	6,494	9.2	1,511	1,608	6.4	1,462	1,581	8.1
기타	111	105	-5.4	2,034	1,876	-7.8	321	321	0.0	297	290	-2.4
항공운송업	34	34	0.0	30,400	31,578	3.9	20,351	21,361	5.0	18,662	20,321	8.9
정기항공	29	29	0.0	30,225	31,389	3.9	20,295	21,324	5.1	18,607	20,284	9.0
부정기항공	5	5	0.0	175	189	8.0	56	37	-33.1	55	37	-32.7

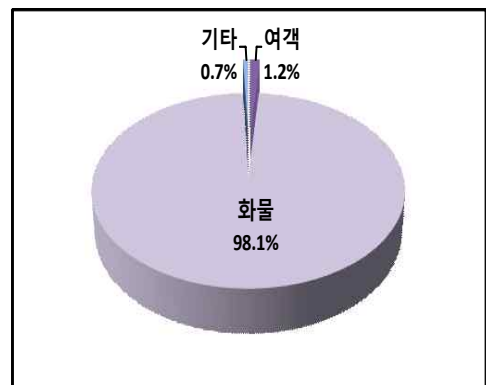
- 수상운송업을 부문별로 보면, 화물운송은 44.1조원으로 전년대비 8.2% 증가하였으며, 여객운송은 0.6조원으로 13.9% 증가
- 미국·중국 등 주요 국가의 경기부양에 따른 컨테이너 물동량 증가 등 외항화물 운송 증가에 기인하여 화물운송 부문의 매출액 증가
- 해양관광 및 여수세계박람회 등의 수요 증가로 여객부문 매출액 증가

[표8] 수상운송업 부문별 매출액

(단위 : 십억원, %)

구 분	'11년	'12년	증감률
수상운송업	41,557	44,986	8.3
여객부문	487	554	13.9
화물부문	40,763	44,124	8.2
기타부문	307	308	0.2

[그림4] 수상운송업 매출액 구성비



* 항만내의 여객·화물 운송업 매출액은 기타부문에 포함되어 있음

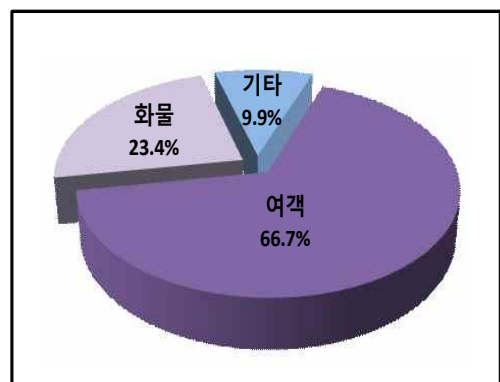
- 항공운송업 중 여객부문은 14.3조원으로 전년대비 9.3% 증가하였으나, 화물부문은 5.0조원으로 7.5% 감소
- 여수세계박람회 및 한류 붐으로 외국인 입국이 크게 증가하고, 내국인의 해외 관광이 증가함에 따라 여객부문 매출액 증가

[표9] 항공운송업 부문별 매출액

(단위 : 십억원, %)

구 분	'11년	'12년	증감률
항공운송업	20,351	21,361	5.0
여객부문	13,035	14,251	9.3
화물부문	5,407	5,000	-7.5
기타부문	1,908	2,110	10.6

[그림5] 항공운송업 매출액 구성비



다. 창고 및 운송관련 서비스업

◇ 「창고 및 운송관련서비스업」 기업체수는 18천개로 전년대비 1.7% 증가하였으며, 매출액은 18.7조원으로 전년대비 2.6% 증가

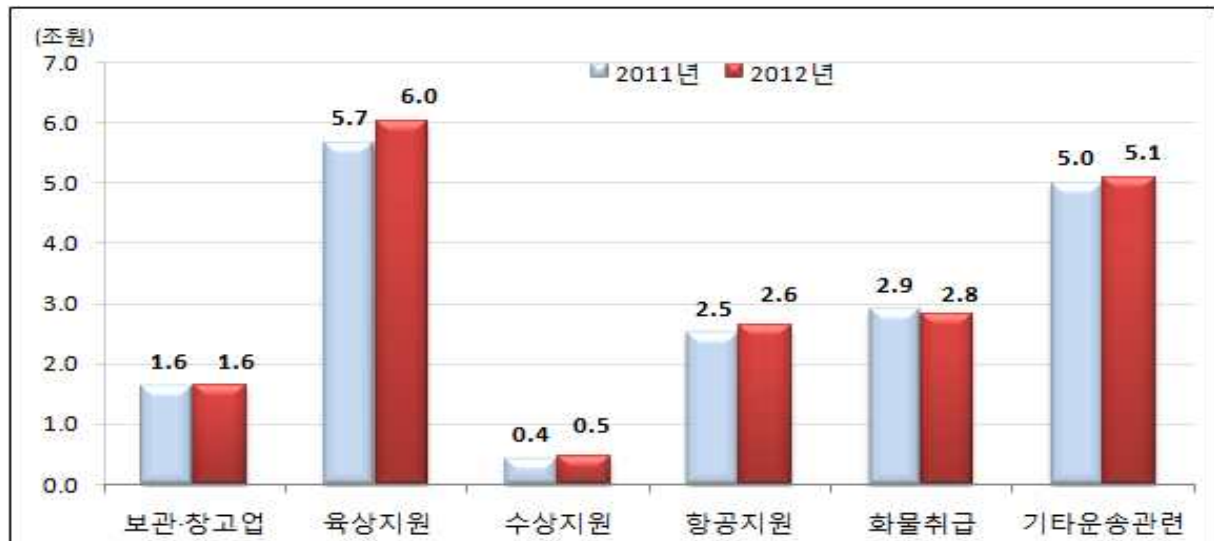
- 보관 및 창고업(-0.1%)과 화물취급업(-2.5%)의 매출액은 감소하였으며, 육상(6.2%)·수상(6.0%)·항공(4.5%) 운송지원 서비스업은 증가
- 육상운송지원서비스업은 주차장운영업 영향으로 기업체수(-2.2%)와 종사자(-5.3%)가 감소하였으나 여객·화물터미널 운영업과 도로 및 관련시설운영업의 매출액이 큰 폭 증가하여 전체 매출액은 증가

[표10] 창고 및 운송관련 서비스업 현황

(단위 : 개, 명, 십억원, %)

구분	기업체수			종사자수			매출액			영업비용		
	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률	'11년	'12년	증감률
창고 및 운송 관련서비스업	17,837	18,134	1.7	111,974	115,181	2.9	18,219	18,700	2.6	14,385	14,510	0.9
보관 및 창고업	1,225	1,161	-5.2	13,533	13,147	-2.9	1,643	1,642	-0.1	1,439	1,401	-2.7
육상운송지원	6,508	6,368	-2.2	29,699	28,119	-5.3	5,684	6,033	6.2	3,911	3,983	1.8
수상운송지원	41	41	0.0	1,555	1,724	10.9	440	467	6.0	257	285	10.8
항공운송지원	6	6	0.0	6,512	6,646	2.1	2,527	2,641	4.5	1,744	1,666	-4.4
화물취급업	85	88	3.5	16,639	18,085	8.7	2,910	2,837	-2.5	2,714	2,688	-0.9
기타운송관련	9,972	10,470	5.0	44,036	47,460	7.8	5,016	5,081	1.3	4,320	4,486	3.8

[그림6] 창고 및 운송관련 서비스업 매출액



Ⅲ. 연도별 운수업 주요통계

(단위 : 개, 명, 십억원, %)

연도	기업체수		종사자수		매출액		영업비용	
	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	증감률	
1991	144,790	7.7	645,716	1.6	18,487	20.7	15,581	19.8
1992	155,917	7.7	666,535	3.2	21,490	16.2	17,906	14.9
1993	160,169	2.7	679,840	2.0	24,931	16.0	20,928	16.9
1994	169,918	6.1	695,083	2.2	28,859	15.8	24,233	15.8
1995	175,707	3.4	721,645	3.8	33,896	17.5	28,605	18.0
1996	182,697	4.0	735,964	2.0	37,288	10.0	32,260	12.8
1997	187,421	2.6	740,731	0.6	43,157	15.7	37,859	17.4
1998	191,521	2.2	727,284	-1.8	47,008	8.9	41,632	10.0
1999	215,145	12.3	774,687	6.5	49,229	4.7	43,053	3.4
2000	243,719	13.3	812,326	4.9	54,121	9.9	47,232	9.7
2001	279,758	14.8	915,306	12.7	59,430	9.8	52,233	10.6
2002	293,562	4.9	949,030	3.7	62,665	5.4	55,703	6.6
2003	313,613	6.8	952,155	0.3	66,263	5.7	58,640	5.3
2004	320,005	2.0	983,474	3.3	80,729	21.8	71,393	21.7
2005	324,400	1.4	991,071	0.8	86,734	7.4	77,502	8.6
2006	332,611	2.5	1,008,436	1.8	90,160	3.9	81,316	4.9
2007	341,789	2.8	1,050,659	4.2	102,438	13.6	91,940	13.1
2008	339,992	-0.5	1,051,700	0.1	127,745	24.7	117,018	27.3
2009	340,527	0.2	1,047,615	-0.4	112,267	-12.1	105,695	-9.7
2010	342,683	0.6	1,065,636	1.7	131,208	16.9	119,440	13.0
2011	346,079	1.0	1,084,531	1.8	136,162	3.8	126,679	6.1
2012	343,717	-0.7	1,077,837	-0.6	141,568	4.0	131,858	4.1

[참고] 운수업조사 개요

1. 조사목적

- 운수업부문에 대한 구조와 분포 및 경영실태 등을 종합적으로 파악하여 운수업관련 정책수립 및 연구·분석 등을 위한 기초자료 제공

2. 조사연혁

- 1964년에 처음 실시, 1980년부터 현재의 중분류(4개)로 본격조사
- 2012년 기준('13년 실시) 조사는 제36회 조사

3. 법적근거

- 통계법 제17조 및 동법 시행령 제22조에 의한 지정통계 제10119호

4. 조사시기

- 조사기준일 : 2012. 12. 31.
- 조사대상기간 : 2012. 1. 1. ~ 12. 31.
- 조사실시기간 : 2013. 6. 13. ~ 7. 17.

5. 조사대상

- 2012년 12월 31일 현재 전국에서 운수업을 경영하는 기업체(46개 업종, 약 34만개)중 전수 및 표본으로 선정된 약 7,200개 운수업체

<운수업종별 현황>

전수 업종 (33개)	육상운송업 (7개)	철도, 도시철도, 시내버스, 시외버스, 고속버스, 택배, 파이프라인 운송업
	수상운송업 (8개)	외항여객, 외항화물, 내항여객, 내항화물, 기타해상, 내륙수상여객, 항만내 운송업, 기타내륙수상 운송업
	항공운송업 (2개)	정기항공 운송업, 부정기항공 운송업
	창고 및 운송 관련 서비스업 (16개)	항공 및 육상화물취급업, 수상화물취급업, 일반창고업, 냉장 및 냉동창고업, 위험물품보관업, 기타보관 및 창고업, 철도운송지원, 여객자동차터미널, 화물자동차터미널, 도로 및 관련시설운영업, 항구 및 기타해상터미널, 도선업, 기타수상운송지원, 항공운송지원서비스업, 화물포장 및 검수관련서비스업, 기타 운송관련업
표본 업종 (13개)	육상운송업 (9개)	마을버스, 일반택시, 개인택시, 전세버스, 일반화물, 용달화물, 개별화물, 장의차량, 늘찬배달업
	창고 및 운송 관련 서비스업 (4개)	농산물창고업, 육상운송주선업, 복합운송주선업, 주차장운영업

6. 조사방법 : 자기기입식 및 조사원 면접방식 병행

7. 조사항목 : 종사자수, 연간급여액, 매출액, 영업비용 등 14개 항목